

De Noordzeegarnalen (*Crangon crangon*) visserij
Managementplan voor garnalenvissers
1 december 2009 – 1 juli 2014

De verenigingen PO Garnaal en PO Nederlandse Vissersbond hebben ten behoeve van het MSC-certificaat het volgende managementplan vastgesteld:

1 AMBITIE

De Noordzeegarnalen (*C. crangon*) visserij zal:

1. een productieve en duurzaam beheerde populatie van Noordzeegarnalen bevorderen en in stand houden;
2. de invloed van de garnalenvisserij op het ecosysteem van de garnaal en de daarin aanwezige natuurlijke soorten zoveel mogelijk beperken;
3. a. goede verhoudingen tussen belangenhouders in de garnalenvisserij bewerkstelligen en in stand houden; en
b. een goede samenwerking met de beheerder onderhouden.

2 DOELEN

1. Een ecologisch verantwoorde en duurzame visserij met erkend beperkte effecten op de doelsoort, de Noordzeegarnaal *Crangon crangon* en het mariene ecosysteem van de doelsoort; en
2. Een economisch verantwoorde en duurzame visserij, die mede door gecoördineerde zelfregulering van de visserij bedrijfseconomische continuïteit garandeert, en waarmee de vissers een redelijk arbeidsinkomen kunnen genereren.

3 DEFINITIES

In dit managementplan wordt begrepen onder:

AID	Algemene Inspectie Dienst, die werkt voor de beheerder.
Beheerder	Het Nederlandse departement met eindverantwoordelijkheid voor visserijbeheer, te weten LNV Directie Agroketens en Visserij (AKV).
Belangenhouders	Groep van belangenhouders die als zodanig erkend zijn door de CVO. De erkende belangenhouders zijn PVis, Vebega, Min. van LNV, Stichting De Noordzee, Waddenvereniging en WWF. De CVO kan te allen tijde deze lijst aanpassen.
Bijvangst	Alle levende organismen in de vangst anders dan <i>Crangon crangon</i> .
Bureau	Secretariaat van de CVO.
Crangonfonds	Fonds opgericht voor de lopende financiering van het beheer van dit managementplan, de inspecties en van door de CVO besloten activiteiten ter ondersteuning van de uitvoering van dit managementplan.

CVO	De Coöperatieve Visserij Organisatie, de MSC-certificaathouder. De CVO wordt gevormd door leden, zijnde PO's.
Deelnemer	Ondertekenaar van dit managementplan met een vergunning voor de garnalenvisserij en lid van een door een Europese Lidstaat erkende producentenorganisatie die dit managementplan heeft ondertekend.
Inspecteur PO	Instantie die inspecties verricht in opdracht van de CVO. Door de Europese Lidstaat erkende producentenorganisatie van garnalenvissers - en aldus geregistreerd bij de Europese Commissie - die lid is van GPO Garnaal of PO Nederlandse Vissersbond en die dit managementplan heeft ondertekend.
PVis Visserijdruk	Productschap Vis. De verhouding tussen de jaarlijkse vangst en het bestand aan maatse garnaal (equivalent aan de visserijsterfte F).
Website	Intranetwebsite [□], toegankelijk met toegangscode voor deelnemers, bestuursleden, inspecteurs, beheer- en wetenschappelijke autoriteiten, erkende belangenhouders en overige partijen die toegang wordt verleend door de CVO.
Wetenschappelijke autoriteit	Wageningen UR Imares of een gelijkwaardige instantie.

4 REGELGEVING

Deelnemers voldoen aan alle relevante nationale and internationale regelgeving.

Iedere deelnemer dient dit managementplan te ondertekenen en dient tevens lid te zijn van PO Nederlandse Vissersbond of van een producentenorganisatie die lid is van GPO Garnaal, die dit managementplan heeft ondertekend. De PO Nederlandse Vissersbond en GPO Garnaal zijn verantwoordelijk voor het voldoen aan de relevante regelgeving in dit managementplan door hun leden.

5 VISSERIJDruk

5.1 Maximum aantal deelnemers

Het maximumaantal vaartuigen met vergunningen in de Noordzeegarnalenvisserij dat in dit plan wordt gereguleerd is:

Nederland: 133 GVs (garnalenvergunning visserij) en 92 GKs (garnalenvergunning kustwateren).

Duitsland: nader te bepalen.

Denemarken: nader te bepalen.

Alleen vissers met een geldige garnalenvergunning kunnen in dit managementplan deelnemen. Toetreding na de startdatum van het managementplan is uitsluitend toegestaan aan een houder van een bestaande vergunning. Voorwaarden voor deze nieuwe toetreders worden door de CVO vastgesteld.

Ter voorkoming van uitbreiding van de visserijdruk worden geen houders van extra uitgegeven vergunningen toegelaten in dit managementplan.

Wanneer een deelnemer een nieuwe visteknik wil toepassen, die volgens de CVO effectiever voor garnalenvangst is dan bestaande technieken (boomkortuig met

klossenpees), dan kan hij/zij alleen blijven deelnemen aan dit managementplan indien de totale visserijdruk niet toeneemt. In dat geval doen de CVO, in overleg met de belangenhouders, een voorstel aan de betreffende deelnemer.

5.2 Weekendverbod en visserijtijden

De garnalenvisserij in Nederlandse wateren en in het Eemsgebied is gesloten van vrijdag 12:00 uur tot maandag 00:00 uur.

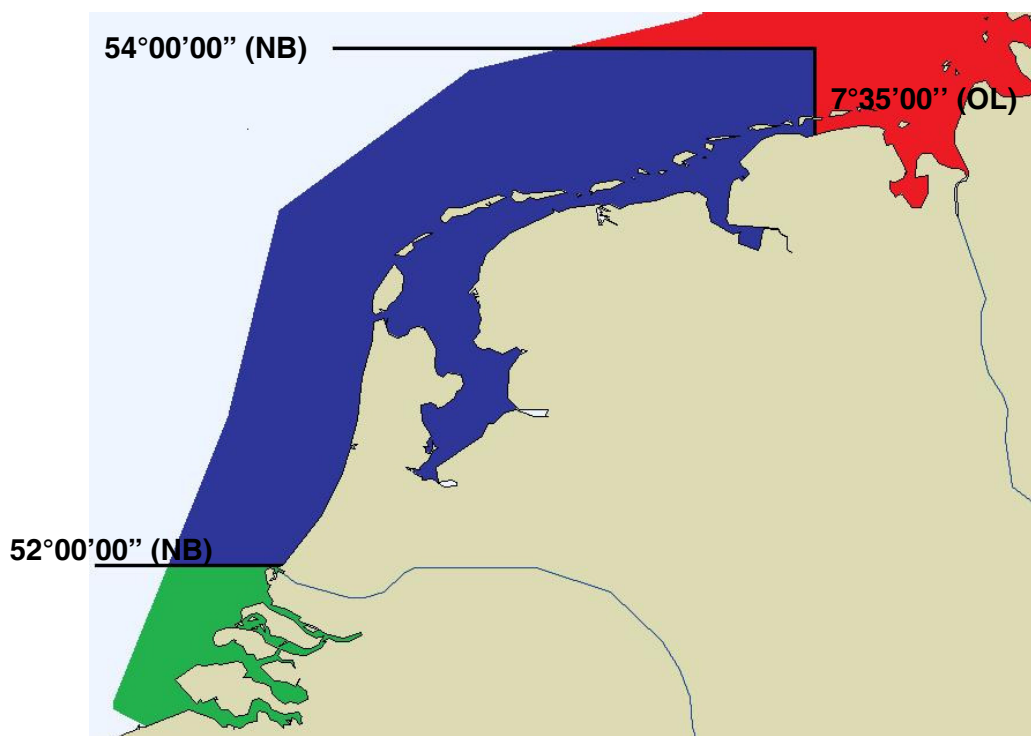
De garnalenvisserij in niet-Nederlandse wateren exclusief het Eemsgebied is slechts toegestaan gedurende 9 (negen) etmalen per veertien (14) dagen.

Wanneer er een controlemiddel op de visserijtijden, visserijpositie en visserijinspanningen aanwezig is, dat aantoonbaar naar behoren functioneert (dat wil zeggen beter dan de huidige geïnstalleerde middelen VMS en AIS), zal de onderstaande tekst gehanteerd worden met betrekking tot artikel 5.2.

De garnalenvisserij in Nederlandse wateren, boven de breedtegraad 52°00'00" (NB), en in Duitse wateren, ten westen van de lengtegraad 7°35'00" (OL) en ten zuiden van de breedtegraad 54°00'00" (NB), is gesloten van vrijdag 12:00 uur tot maandag 8:00 uur. De maximale visduur is 100 uur en loopt van maandag 8.00 uur tot vrijdag 12.00 uur. In figuur 5.2.1 wordt dit visgebied met blauw gearceerd.

Garnalenvisserij in de Nederlandse wateren ten zuiden van de breedtegraad 52°00'00" (NB) is gesloten van vrijdag 4.00 uur tot maandag 0.00 uur. De maximale visduur is 100 uur en loopt van maandag 0.00 uur tot vrijdag 4.00 uur. De breedtegraad 52°00'00" (NB) mag enkel op maandag na 10.00 uur gepasseerd worden. In figuur 5.2.1 wordt dit visgebied met groen gearceerd.

Garnalenvisserij in de Duitse wateren ten oosten van de lengtegraad 7°35'00" (OL) en ten noorden van de breedtegraad 54°00'00" (NB) is slechts toegestaan gedurende 200 uur per veertien (14) dagen. Dit tijdsvak geldt met ingang van de oneven weken. In figuur 5.2.1 wordt dit visgebied met rood gearceerd.



Figuur 5.2.1

5.3 Minimummaaswijdte

De minimummaaswijdte van een garnalennet is 20mm of “22mm met de knopen”, gestrekte maas.

5.4 Vangstreductieregel voor garnalen

De vangstreductieregel voor garnalen is afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek dat uitgevoerd wordt door Imares.

5.5 Vangstreductieregel voor bijvangst

Om de hoeveelheid bijvangst van ondermaatse garnalen en vis te beperken vindt een doorlopende evaluatie en registratie plaats van de bijvangstniveaus op basis van de discardregistratie van Imares.

De visserijdruk wordt in dit kader beperkt in de weken 24 t/m 35. In die weken is de lengte van de visweek gemaximeerd op 84 uur, waarbij de starttijden zijn gedefinieerd volgens artikel 5.2. Bovendien wordt men verplicht gesteld om in totaal twee stilligweken in te voeren. Men mag zelf bepalen in de weken 24 t/m 35 wanneer een stilligweek wordt ingelast. In de weken 24 t/m 35 zal niet meer gevist worden dan 840 uur.

5.6 Capaciteit van de vaartuigen

Vaartuigen met een garnalenvergunning hebben een wettelijk bepaald maximummotorvermogen van 221Kw (300pk) op de schroef.

Naleving en controle van deze regel gebeurt conform de bepalingen in het “convenant motorvermogen”.

Het is de ambitie van de CVO dat er binnen twee jaar na de start van het MSC garnalen een systeem van permanente monitoring komt, ter ondersteuning van de handhaving van het maximummotorvermogen.

5.7 Handhaving

- 5.7.1 Naleving van alle bovenwettelijke afspraken over visserijdruk in artikel 5 van dit managementplan wordt gecontroleerd door de inspecteur die benoemd wordt door de CVO. Rapporten van de inspecteur over deze handhaving worden binnen twee weken na ontvangst ter afhandeling aan het bestuur gezonden.
- 5.7.2 Overtredingen van de afspraken in dit managementplan door deelnemers worden bestraft conform het Boetereglement in bijlage 4.
- 5.7.3 Controle op de naleving van de afspraken in dit managementplan zal middels de bestaande controlemiddelen geschieden. Controle op de naleving van artikel 5.2 zal met de, verder in overleg te ontwikkelen, Black Box geschieden vanaf het moment dat deze is ingevoerd.

6 BIJVANGST

- 6.1. a. De deelnemers stellen zich ten doel om de hoeveelheid niet-overlevende bijvangst in vijf jaar substantieel terug te brengen.
b. Met dit doel worden door Imares in 2010 nulmetingen gedaan van het gemiddelde volumepercentage van (niet-overlevende) bijvangst per haal. Vergelijkende metingen en schattingen worden vervolgens in 2011 en 2014 gedaan. Imares voert deze onderzoeken uit in het kader van de Data Collectie Regeling.
- 6.2. Deelnemers gebruiken de zeeflap met een maaswijdte van maximaal 70 (zeventig) mm, conform de EU-verordening (EG) Nr. 254/2002 met technische maatregelen.
- 6.3. De CVO spant zich in om samen met andere belanghebbenden verder te werken aan de ontwikkeling van alternatieven voor de zeeflap. Het vissen zonder zeeflap kan door de CVO alleen worden toegestaan wanneer een alternatieve techniek wordt toegepast, waarvan met onderzoek door een wetenschappelijke autoriteit is aangetoond dat de gebruikte techniek leidt tot minimaal eenzelfde niveau van bijvangstreductie als de zeeflap.
- 6.4. Ontheffing voor een bepaald gebied voor het gebruik van de zeeflap kan alleen door de CVO aan deelnemers worden verleend wanneer zij aantoonbaar belemmerd worden door hoge dichtheden van zeewier of anderszins in de vangst. De ontheffing zal steeds voor maximaal twee weken verleend worden en geldt voor alle deelnemers in dat gebied. De totale duur van de ontheffingen voor een gebied kan niet meer dan acht weken zijn in het eerste jaar na inwerkingtreding van dit managementplan.
- 6.5. De ontheffingsregeling voor het gebruik van de zeeflap in 6.4 wordt in een periode van vier jaar vanaf het in werking treden van dit managementplan afgebouwd. De maximale duur van de ontheffing per jaar bedraagt:
jaar 1: 8 weken
jaar 2: 8 weken
jaar 3: 4 weken
jaar 4: 4 weken
Vanaf het vijfde jaar van dit managementplan is ontheffing van de zeeflap niet meer mogelijk.
- 6.6. De ontheffing zal voor een beperkt, nader te bepalen gebied geldig zijn. Gebiedsbegrenzingsen voor een ontheffing zullen door de CVO worden vastgesteld.
- 6.7. Afspraken om tijdelijk hoge bijvangstniveaus te reduceren kunnen te allen tijde worden genomen door de CVO volgens artikel 5.5.
- 6.8. De sector stelt jaarlijkse aanmoedigingsprijzen in voor initiatieven die tot verdere bijvangstvermindering leiden.

7 BODEMEROERING

- 7.1 De gebieden die zijn gesloten voor de garnalenvisserij staan vermeld in bijlage 2.
De gebieden die voor onderzoek al of niet tijdelijk gesloten zullen worden staan vermeld in een separaat vast te stellen onderzoeksplan.
- 7.2 Deelnemers en andere belanghouders kunnen beargumenteerde voorstellen aanvoeren voor aanpassing van de lijst van gesloten gebieden. Zulke voorstellen zal door de CVO worden gewogen en beoordeeld, na overleg met de belanghouders.

8 SORTERING AAN BOORD

Deelnemers dienen hun vangst te sorteren met een spoel/sorteermachine van een type dat door de CVO is erkend. Alle per 1-3-2009 geïnstalleerde sorteermachines zijn door de CVO erkend.

Het is verboden om aanpassingen aan de sorteerapparatuur te maken die de werking van de apparatuur kunnen belemmeren (noch van de sorteermachine noch door gebruik van toegevoegde materialen).

9 AANLANDING

Aanlanding van de vangst vindt plaats op door de CVO erkende zeefstations met een MSC-productketencertificering, die inspectie te allen tijde toelaat. Aanlandingen buiten zeefstations zijn alleen toegestaan indien de garnalen direct, zonder verdere behandeling, per "aansport" van de aanlandingsplaats naar een van de geregistreerde zeefstations zijn vervoerd. Aanlandingen op alle zeefstations en aanlandingsplaatsen zijn onderhevig aan regelmatige verificering door de inspecteur.

Een complete lijst van geregistreerde zeefstations wordt opgesteld en bijgehouden op de website door het Bureau. Aanlandingen op niet-geregistreerde zeefstations mogen niet het MSC-label voeren.

10 ZEVEN

- 10.1 Het maximumpercentage ziftsel is 15% voor elke aanlanding. De inspecteur doet op onregelmatige tijden al dan niet aangekondigd inspecties op de zeefplaatsen.
- 10.2 Het wegen van het ziftsel en de elektronische registratie is de verantwoordelijkheid van de visafslag. Dit zal routinematig gebeuren op een standaardwijze die door de CVO is aanvaard. Het zeven en wegen wordt routinematig door de inspecteur geverifieerd.
- 10.3 De zeef die gebruikt wordt voor het zeven op een geautoriseerde aanlandingsplaats is van het standaardtype zoals beschreven in de richtlijn "Code 2006: 190/57.8.1" van de Garnalen Advies Commissie, met een zeefwijdte van tenminste 6.8 mm. De zeef is voorzien van een vastgemonteerde kraker en zal op gezette, onregelmatige tijden worden geïnspecteerd door de inspecteur.

11 ELEKTRONISCH LOGBOEK, WEBSITE EN BLACK BOX

Deelnemers houden een standaard elektronische registratie bij conform de Europese verordening (EG) Nr. 1077/2008. Vanaf 1 juli 2009 wordt er proefgedraaid met dit systeem, per 1 januari 2010 is het gebruik verplicht voor schepen vanaf 24 meter. Voor schepen tussen de 15 en 24 meter is het gebruik van het elektronisch logboek per 1 juli 2010 verplicht.

De CVO stelt een gestandaardiseerde dataregistratie vast in overleg met de deelnemers en belangenhouders.

De gegevens, de databestanden en de website zijn eigendom van de CVO.

Het Bureau is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens en het behoorlijk functioneren en beschikbaar stellen van de website. De aanvoer van gegevens wordt gedaan volgens het protocol in bijlage 1 van dit managementplan.

De website is vrij toegankelijk met toegangscode voor alle deelnemers en andere belangenhouders. De toegang tot de website wordt beheerd door de CVO.

12 AFVAL EN VERVUILING

12.1 Alle deelnemers verplichten hun leden lid van de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) of een soortgelijke organisatie te zijn.

12.2 Het gebruik van CFKs op schepen voldoet wettelijk aan de Nederlandse milieuwetgeving "Regeling lekdictheidsvoorschriften koelinstallaties 1997."

12.3 Alle leden van de deelnemers moeten kunnen aantonen aan een inspecteur dat hun vaartuigen met een garnalenvergunning een International Anti-Fouling Systeem Certificaat (IASC) hebben.

13 INNOVATIE EN ONDERZOEK

Innovatie en onderzoek in de garnalenvisserij worden uitgevoerd volgens het onderzoeksplan "Verduurzaming garnalenvisserij" van de CVO.

Dit onderzoeksplan en de resultaten ervan worden jaarlijks geëvalueerd door de CVO met de wetenschappelijke autoriteit en de belangenhouders. Zonodig wordt het onderzoeksplan aangepast.

14 NALEVING EN INSPECTIES

De CVO zal inspecteurs aanwijzen voor de noodzakelijke controle voor een afdoende uitvoering van dit managementplan. De contactgegevens van de inspecteurs zijn beschikbaar op de website.

Deelnemers zullen allen toezien op naleving van de afspraken in dit managementplan. Naleving door deelnemers van alle afspraken in dit managementplan wordt bevestigd door tenminste regelmatige rapportage van inspecteurs. Deelnemers aanvaarden tevens onregelmatige en/of onaangekondigde inspecties van naleving door de inspecteurs.

Inspectierapporten worden binnen twee weken na ontvangst door de CVO beoordeeld. Sanctionering geschiedt middels de bepalingen van het Boetereglement in bijlage 4.

15 EVALUATIE

Dit managementplan wordt tenminste jaarlijks geëvalueerd door de CVO, in overleg met vertegenwoordigers van de POs en de belangenhouders. De CVO kan vervolgens wijzigingen in dit managementplan aanvaarden, op eigen initiatief en naar aanleiding van de evaluatie.

Indien daar voldoende aanleiding toe bestaat, ter beoordeling van de CVO, kan tot een tussentijdse evaluatie van dit managementplan worden besloten.

16 BESTUUR

Dit managementplan wordt bestuurd door de CVO. De CVO bestaat uit de CPO Nederlandse Vissersbond en de PO's die lid zijn van PO Garnaal. Voor een behoorlijke toepassing en uitvoering van het managementplan worden tenminste een gezamenlijk bestuur en een Bureau ingesteld. Het adres en de contactgegevens van de CVO zijn:

CPO Nederlandse Vissersbond

Onder de Toren 30

8303 BV Emmeloord

0527-698151

secretariaat@vissersbond.nl

PO Garnaal

Havenkade 1

1779 GS Den Oever

0227-512048

info@po-wieringen.nl

Met de ondertekening van dit managementplan machtigt de vergunninghouder de PO en de CVO om dit managementplan namens haar/hem uit te voeren.

17 KOSTEN

De kosten voor deelnemers aan dit managementplan worden jaarlijks vastgesteld door de CVO, naar rato van de aanlandingen.

18 COMMUNICATIE

Voor dit managementplan vormt de informatieve website www.cragon.nl een algemene informatiebron die vrij toegankelijk is. Deze dient ter ondersteuning van het managementplan. Een papieren exemplaar van het managementplan wordt jaarlijks aan alle deelnemers en belanghouders toegezonden.

Bijlage 1 Protocol voor de gegevensregistratie

Dit protocol maakt een integraal onderdeel uit van het managementplan en heeft de volgende **ambitie**:

Deelnemers sturen een elektronisch logboek bericht in naar de CVO met tenminste de volgende gegevens:

1. Volledige gegevens van aanwezige Automatische Identificatiesystemen (AIS);
2. Posities van visactiviteiten, met een GPS-systeem en frequentie zoals goedgekeurd door de CVO;
3. Vangstgegevens van de garnalen in volumes (kg, gekookt);
4. Vangstgegevens van de bijvangst, per species in volumes (kg);
5. Registratie van bijvangst per haal (volume, beschrijving geschatte soortenverdeling, etc.)
6. Duur van elke haal/trek;
7. Automatische registratie van het brandstofverbruik;
8. Aanlandingsplaats;
9. Gewogen, gelost, sortering in soorten;
10. Geregistreeerde ziftselpercentages van alle aanlandingen;
11. Vastgestelde onregelmatigheden;

De CVO bepaalt de beschikbaarheid van de gegevens op de website.

Deelnemers zijn verplicht om mee te werken aan deze gegevensregistratie.

Bijlage 2 Gebieden die gesloten zijn voor de garnalenvisserij

- **Denemarken**
 - o Deense deel van de Waddenzee: 100%
- **Duitsland**
 - o Duitse deel van de Waddenzee: nader te bepalen
- **Nederland**
- Gebieden die wettelijk niet toegankelijk zijn:

Waddenzee:

1. 64.038 ha gesloten gebied (ongeveer 26% van het totaal). De geulen hierin zijn wel bevisbaar door garnalenvissers, die bestrijken een oppervlak van circa 5% = 3.203ha;
2. Mosselpercelen: circa 7.700ha;
3. Ruimte voor mosselzaadinvanginstallaties (MZIs): 356ha in 2007; 160ha nieuw in 2009;
4. Referentiegebied ten zuiden van Rottumerplaat: 7.389ha;
5. Compensatiegebied in zuidelijk deel Eems-Dollard: 5.521ha;

Totaal gesloten oppervlak: $60.837+7.700+356+160+7.389+5.521$ ha = 81.633 hectare.

Noordzee:

in de Oosterschelde (16%), de Westerschelde (7 gebieden) en in de Voordelta (accentgebieden), als bedoeld in "Ruimte voor een zilte oogst" (Beleidsbesluit Schelpdienvisserij 2005-2020), is de garnalenvisserij niet toegestaan op droogvallende platen (littoraal).

Voordelta

Beschermingsgebieden (in de gesloten tijden) zoals opgenomen in het Beheerplan Voordelta, te weten:

1. Hinderplaat;
2. Bollen van de Ooster;
3. Bollen van het Nieuwe Zand;
4. Slikken van Voorne;
5. Verklikkerplaat.

**Bijlage 3 Gesloten gebieden voor onderzoek naar het effect van de
garnalenvisserij op de zeebodem**

Het onderzoeksplan is in ontwikkeling en wordt nader vastgesteld in afwachting van het Ministerie van LNV.

Bijlage 4 Boetereglement

BOETEREGLEMENT

Behorende bij het Managementplan MSC Garnalen

Artikel 1

Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

Vereniging: Coöperatieve Visserij Organisatie (CVO);

Bestuur: het bestuur van de Vereniging;

Deelnemers: PO's waarvan de leden deelnemen aan het MSC Managementplan Garnalen;

Lid: Lid dat deelneemt aan het MSC Managementplan Garnalen en dat lid is van een PO;

Artikel 2

Doel

1. Doelstelling van dit reglement is de reglementering van de afdoening van overtredingen van bepalingen van het MSC Managementplan Garnalen en verdere rechtsgeldig genomen of nog te nemen besluiten van de Vereniging.
2. Om deze doelstelling te bereiken is door de Deelnemers van de Vereniging in een daartoe belegde Algemene Ledenvergadering besloten om dit reglement vast te stellen op grond van het MSC Managementplan Garnalen artikel 5.7.2.
3. Overtredingen van de voormelde bepalingen worden behandeld door het Bestuur en afgedaan door de Deelnemers.

Artikel 3

Het Bestuur is bevoegd om overtredingen af te doen, op grond van het MSC Managementplan Garnalenvisserij. De betrokken Deelnemer is verplicht, ingeval het Bestuur heeft geoordeeld dat een Lid van de betreffende Deelnemer een bepaling heeft overtreden, indien het betrokken Lid geen beroep heeft ingesteld van de uitspraak van het Bestuur, binnen een maand ingaande vanaf de datum van de ontvangst van de beslissing, de in deze beslissing aan de betrokkene opgelegde onherroepelijk geworden boete aan de Vereniging te betalen, die steeds gerechtigd is de onherroepelijk geworden boete in te houden op datgene wat de Vereniging eventueel verschuldigd is aan het betrokken Lid en, ingeval een tijdsstraf in de uitspraak is opgelegd, deze stipt in acht te nemen. De kosten van – en vallende op het handelen van het Bestuur worden door de Vereniging voldaan.

Artikel 4

Het Bestuur is bevoegd om door tussenkomst van een Deelnemer aan een Lid van de betreffende Deelnemer dat in strijd handelt met de bepalingen in dit Reglement, voor elke overtreding een boete/maatregel op te leggen binnen de hierin bepaalde maxima. De Vereniging ontvangt van de Deelnemer een nader te bepalen percentage van de op leggen boete.

Artikel 5

Overtredingen van bepalingen van het MSC Managementplan Garnalen kan door het Bestuur binnen vier maanden na de datum van de overtreding ambtshalve worden geconstateerd en in behandeling genomen, op straffe van verval van afdoening daarvan bij overschrijding van deze termijn.

Artikel 6

Overtredingen van bepalingen van het MSC Managementplan Garnalenvisserij dient gemeld te worden aan de Deelnemer bij wie de overtreder lid is.

Artikel 7

De melding dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:

- de persoonlijke gegevens van degene die de melding doet;
- datum en tijdstip en plaats van overtreding;
- de aard van de overtreding;
- het nummer van het betrokken schip.

Artikel 8

De voorzitter van het Bestuur bepaalt in overleg met zijn overige bestuursleden of een behandeling dient plaats te vinden. Onverminderd deze bevoegdheid van de voorzitter van het Bestuur, heeft een ieder die verdacht wordt van een overtreding, hierna te noemen de beklaagde, het recht om naar aanleiding van de overtreding mondeling te worden gehoord.

Artikel 9

Deze behandeling zal ten hoogste drie maanden na ambtshalve constatering, dan wel na melding van een overtreding plaatshebben.

Artikel 10

De secretaris van het Bestuur verwittigt de beklaagde omtrent de aard van de overtreding, het tijdstip daarvan, alsmede omtrent de dag, plaats en tijdstip voor de mondelinge behandeling per aangetekend schrijven. De mondelinge behandeling zal niet plaatsvinden indien de beklaagde daarvan afstand doet.

Artikel 11

De voorzitter van het Bestuur bepaalt de orde van de mondelinge behandeling.

Artikel 12

1. Tijdens de mondelinge behandeling kan de beklaagde zich laten bijstaan door een raadsman, althans door een gevolmachtigde. De gevolmachtigde moet bij de aanvang

van de mondelinge behandeling van zijn volmacht schriftelijk laten blijken, tenzij hij advocaat is en als zodanig is ingeschreven.

2. Tijdens de mondelinge behandeling zal door de voorzitter van het Bestuur aan de beklaagde de gelegenheid worden geboden om datgene aan te voeren wat deze meent in zijn belang te moeten aanvoeren, terwijl de beklaagde het recht heeft door middel van getuigen, deskundigen en stukken, bewijs te leveren. Over te leggen stukken dienen zo mogelijk een week voor de mondelinge behandeling aan de secretaris van het Bestuur te worden toegezonden.

Artikel 13

De beklaagde heeft het recht vóór de mondelinge behandeling een verweerschrift tot het Bestuur te richten.

Artikel 14

1. Stukken waarop het Bestuur een ambtshalve overtreding heeft geconstateerd, dan wel ingeval van een melding, de melding alsmede de daarbij behorende stukken, zullen aan de beklaagde worden toegezonden door de secretaris van het Bestuur tegelijk met de oproeping voor de mondelinge behandeling. Deze stukken liggen voor de beklaagde ten kantore van de Vereniging ter inzage vanaf de dag waarop de secretaris van het Bestuur namens het Bestuur de beklaagde heeft opgeroepen voor de mondeling behandeling.
2. De klager zal door de secretaris van het Bestuur namens het Bestuur worden kennisgegeven van de dag, plaats en tijdstip van de mondeling behandeling. Indien de klager daartoe een schriftelijk verzoek zendt aan de secretaris van het Bestuur, zal deze aan de klager afschriften van diens melding, alsmede de daarbij behorende stukken in kopie toezenden, terwijl ook voor de klager ten kantore van de Vereniging deze stukken ter inzage liggen vanaf de dag, waarop de secretaris van het Bestuur namens het Bestuur de klager heeft verwittigd.
3. Indien de klager daartoe het schriftelijke verzoek tot de voorzitter van het Bestuur richt, zal de voorzitter van het Bestuur bepalen of de klager ook bij de mondelinge behandeling zal worden uitgenodigd *casu quo* aanwezig zal dienen te zijn, zulks naar het uitsluitende oordeel van de voorzitter van het Bestuur, van welk oordeel geen beroep mogelijk is.
4. Indien de beklaagde of de klager afschriften wenst van andere stukken dan die van de melding alsmede de daarbij behorende stukken, zal de voorzitter van het Bestuur bepalen of deze afschriften zullen worden verstrekt en zo ja, tegen welke vergoeding.

Artikel 15

Indien zulks naar oordeel van het Bestuur noodzakelijk is, wordt een nadere behandeling vastgesteld.

Artikel 16

De voorzitter van het Bestuur bepaalt wanneer de mondelinge behandeling is gesloten.

Artikel 17

De secretaris van het Bestuur houdt aantekeningen bij van hetgeen tijdens de mondelinge behandeling voorkomt en van hetgeen wordt gezegd, alsmede van de stukken welke worden overlegd tijdens deze mondelinge behandeling.

Artikel 18

Na sluiting van de mondelinge behandeling beslist het Bestuur binnen een termijn van vier weken, welke termijn door de voorzitter van het Bestuur met maximaal tweemaal vier weken kan worden verlengd.

Het Bestuur beslist met volstrekte meerderheid van stemmen.

Het besluit van het Bestuur vermeldt de naam en het adres van de beklagde, de feiten en de overwegingen alsmede de beslissing van het Bestuur.

Artikel 19

1. De secretaris van het Bestuur zendt per aangetekend schrijven aan de beklagde de beslissing van het Bestuur alsmede het verslag van de behandeling.
2. De secretaris van het Bestuur maakt de beslissing van het Bestuur aan de Deelnemers bekend.

Artikel 20

Boetes en maatregelen

1. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 5.2 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 25.000.
2. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 5.3 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 5.000.
3. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 5.4 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 250.000. Artikel 5.4 wordt nader uitgewerkt aan de hand van de uitkomst van het Imares onderzoek.
4. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 5.5 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 25.000.
5. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 5.6 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete die nog nader bepaald moet worden.
6. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 6.5 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 25.000.
7. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 7.1 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 50.000.

8. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 8 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 25.000.
9. Het Lid van de Deelnemer dat in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikel 10.1 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt bij de eerste overtreding een waarschuwing. Bij volgende overtredingen binnen één jaar verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete in relatie tot het ziftselpercentage van maximaal EUR 100 per kilogram aangevoerd ziftsel.
10. De visafslag die in strijd handelt met een of meer van de verplichtingen in artikelen 10.2 en 10.3 van het MSC Managementplan Garnalenvisserij verbeurt per overtreding aan de Vereniging een boete van maximaal EUR 100.000. De Vereniging wordt geadviseerd een overeenkomst te sluiten met betrekking tot de methodiek van het zeven met de visafslagen. Hierin moet worden opgenomen een schadeloosstelling voor de Vereniging indien de betreffende visafslag zich niet houdt aan de bepalingen in artikelen 10.2 en 10.3.
11. Naast de in de leden 1 tot en met 10 genoemde boeten, kan het Bestuur een tijdsstraf aan de overtreder opleggen, waardoor voor de betrokkene de vastgestelde jaarlijkse garnaalperiode wordt gekort.
12. Het betrokken Lid van de Deelnemer is verplicht, ingeval het Bestuur heeft geoordeeld dat het betrokken Lid van de Deelnemer een bepaling heeft overtreden en indien het betrokken Lid van de Deelnemer geen beroep heeft ingesteld van de uitspraak van het Bestuur, binnen vijftien dagen ingaande vanaf de datum van de ontvangst van de beslissing, de in deze beslissing aan de betrokkene opgelegde onherroepelijk geworden boete aan de Vereniging te betalen, die steeds gerechtigd is de onherroepelijk geworden boete in te houden op datgene wat de Vereniging eventueel verschuldigd is aan het betrokken Lid van de Deelnemer en, ingeval een tijdsstraf in de uitspraak is opgelegd, deze stipt in acht te nemen.

Artikel 21

Beroep

1. De klager en/of beklagde kunnen/kan tegen de beslissing van het Bestuur binnen twee weken ingaande vanaf de datum van de aangetekende brief waarin de beslissing is toegezonden, beroep instelling bij de Nederlands Arbitrage Instituut, tenzij hij geen gehoor heeft gegeven aan de oproep van het Bestuur tot de mondelinge behandeling, dan wel afstand daarvan heeft gedaan.
2. Indien de beslissing van het Bestuur in beroep niet wordt gehandhaafd, zal een reeds betaald bedrag binnen tien dagen na de uitspraak van de Nederlands Arbitrage Instituut worden teruggestort op de rekening van de betrokken deelnemer.

Artikel 22

Jaarlijks stelt het Bestuur een jaarverslag op, waarin tenminste zijn opgenomen het resultaat, alsmede de wijze van uitvoering en handhaving van het Boetereglement, welk jaarverslag

het Bestuur uiterlijk eind januari na afloop van het daaraan voorafgaande jaar uitbrengt.